|  |  |
| --- | --- |
| **HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Số: /2025/NQ-HĐND | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAMĐộc lập - Tự do - Hạnh phúc** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Hà Nội, ngày tháng năm 2025* |

|  |
| --- |
| **DỰ THẢO** |

**NGHỊ QUYẾT**

**Quy định một số chính sách quản lý, khai thác đường đô thị, đường sắt
đô thị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn minh đô thị**

(thực hiện Khoản 5, Điều 30 Luật Thủ đô)

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương, số 72/2025/QH15 ngày 16 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, số 64/2025/QH15 ngày 19 tháng 02 năm 2025;*

*Căn cứ Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành**Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật;*

*Căn cứ Luật Thủ đô, số 39/2024/QH15 ngày 28 tháng 6 năm 2024;*

*Căn cứ Luật Đường bộ, số 35/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024;*

*Căn cứ Luật Đường sắt, số 95/2025/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2025;*

*Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, số 36/2024/QH15 ngày 27 tháng 6 năm 2024;*

*Căn cứ* *Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;* *Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Luật Bảo vệ môi trường số 72/2020/QH14 ngày 17 tháng 11 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 44/2024/NĐ-CP ngày 24 tháng 4 năm 2024 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;*

*Căn cứ Nghị định số 15/2025/NĐ-CP ngày 03 tháng 2 năm 2025 của Chính Phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt;*

*Căn cứ Nghị định số 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024* *quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành luật xây dựng về quản lý hoạt động xây dựng;*

*Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc đề nghị ban hành Nghị quyết của Hội đồng nhân dân Thành phố Quy định một số chính sách quản lý, khai thác đường đô thị, đường sắt đô thị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn minh đô thị (thực hiện Khoản 5, Điều 30 Luật Thủ đô); Báo cáo thẩm tra số …… ngày tháng năm 2025 của Ban Đô thị Hội đồng nhân dân Thành phố; Báo cáo số ……/BC-UBND ngày tháng năm 2025 của Ủy ban nhân dân Thành phố về việc tiếp thu, giải trình ý kiến thẩm tra đối với dự thảo Nghị quyết “Quy định một số chính sách quản lý, khai thác đường đô thị, đường sắt đô thị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn minh đô thị”; ý kiến thảo luận và kết quả biểu quyết của đại biểu Hội đồng nhân dân Thành phố tại kỳ họp.*

*Hội đồng nhân dân ban hành Nghị quyết Quy định một số chính sách quản lý, khai thác đường đô thị, đường sắt đô thị bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn minh đô thị.*

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

Nghị quyết này quy định về việc quản lý, khai thác hệ thống đường đô thị, đường sắt đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội để triển khai Khoản 5 Điều 30 trong Luật Thủ đô (Chính sách quản lý, khai thác đường đô thị, đường sắt đô thị, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, văn minh đô thị).

**Điều 2. Đối tượng áp dụng**

Tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước (sau đây gọi là tổ chức, cá nhân) có các hoạt động liên quan đến việc quản lý, khai thác hệ thống đường đô thị, đường sắt đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội.

**Điều 3. Một số nguyên tắc chung**

1. Đảm bảo tuân thủ đầy đủ các quy định về quản lý, khai thác đường đô thị, đường sắt đô thị.

2. Công tác quản lý, khai thác đường đô thị trên địa bàn thành phố Hà Nội được thực hiện thống nhất trên cơ sở phân công, phân cấp, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan.

3. Chuyển đổi số và áp dụng khoa học công nghệ, công nghệ mới là trụ cột để cải thiện hiệu quả, hiệu suất trong quản lý, khai thác đường đô thị, đường sắt đô thị.

4. Hành vi vi phạm quy định về quản lý, khai thác hệ thống đường đô thị, đường sắt đô thị phải được phát hiện, ngăn chặn kịp thời và bị xử lý nghiêm minh theo quy định của pháp luật.

**Điều 4. Lắp đặt biển quảng cáo, biển chỉ dẫn trên dải phân cách của đường đô thị**

Cho phép lắp đặt biển quảng cáo, biển chỉ dẫn ngoài mục đích báo hiệu đường bộ trên dải phân cách của đường đô thị trên địa bàn Thành phố Hà Nội. Ủy ban nhân dân Thành phố quy định cụ thể việc cấp phép lắp đặt biển quảng cáo, biển chỉ dẫn ngoài mục đích báo hiệu đường bộ trên dải phân cách của đường đô thị, đảm bảo an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

**Điều 5. Khắc phục kịp thời điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ, điểm ùn tắc giao thông thường xuyên**

Cho phép áp dụng quy trình đầu tư xây dựng công trình xây dựng khẩn cấp theo Điều 69, Nghị định 175/2024/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2024 của Chính phủ để khắc phục kịp thời điểm hay xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đường bộ, điểm ùn tắc giao thông thường xuyên trên địa bàn Thành phố Hà Nội.

**Điều 6. Sử dụng gầm cầu, gầm đường trên cao**

Cho phép sử dụng tạm thời gầm cầu, gầm đường trên cao cho các hoạt động phục vụ nhu cầu công cộng (văn hóa, thể thao,...); yêu cầu bảo đảm an toàn giao thông, an toàn kết cấu công trình, an ninh trật tự và bảo đảm phòng chống cháy, nổ trong quá trình sử dụng.

**Điều 7. Sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè để trông, giữ phương tiện**

Cho phép sử dụng tạm thời lòng đường, vỉa hè để trông, giữ phương tiện nhằm đáp ứng nhu cầu của người dân trong thời gian Thành phố đầu tư hệ thống bãi đỗ xe theo quy hoạch. Giao Ủy ban nhân dân Thành phố quyết định danh mục các tuyến đường để trông, giữ phương tiện tạm thời, đảm bảo an toàn giao thông, ngăn ngừa phát sinh ùn tắc giao thông và mất an ninh trật tự.

**Điều 8. Kết nối đường sắt đô thị và phát triển không gian công cộng quanh nhà ga đường sắt đô thị**

Đầu tư phát triển các hạ tầng, dịch vụ, hệ thống và kết hợp hài hòa các công trình, dịch vụ công cộng với công trình, dịch vụ hợp pháp của doanh nghiệp và người dân xung quanh nhà ga nhằm sớm hoàn thiện kết nối giao thông, thu hút sử dụng giao thông công cộng, phát triển không gian đầu mối giao thông có tính đặc trưng của Thành phố.

**Điều 9. Phòng, chống, khắc phục hậu quả sự cố, thiên tai trong lĩnh vực đường sắt đô thị**

1. Cho phép áp dụng trình tự, thủ tục sửa chữa, khắc phục hậu quả sự cố, thiên tai đối với công trình đường sắt đô thị được thực hiện theo quy định tại khoản 4 Điều 12 của Thông tư 06/2025/TT-BXD ngày 12/05/2025 của Bộ Xây dựng. Ủy ban nhân dân Thành phố quy định cụ thể.

2. Công tác phòng ngừa sự cố cần được đảm bảo thông qua việc xây dựng tài liệu và quy trình, tổ chức đào tạo và tập huấn, tổ chức thực hành và diễn tập, mô phỏng.

**Điều 10. Quản lý, sử dụng số tiền thu được từ khai thác tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt đô thị**

Số tiền thu được từ cung cấp dịch vụ khai thác theo đề án được duyệt, doanh nghiệp quản lý tài sản đường sắt đô thị được sử dụng 80% để chi trả các chi phí có liên quan đến hoạt động quản lý, khai thác tài sản, duy trì, phát triển tài sản kết cấu hạ tầng đường sắt, thực hiện nghĩa vụ tài chính với Nhà nước theo quy định của pháp luật và phải hạch toán vào doanh thu của doanh nghiệp; phần còn lại (20%) nộp vào ngân sách nhà nước.

**Điều 11. Đảm bảo nguồn kinh phí hoạt động thường xuyên của đơn vị được giao quản lý, bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt đô thị**

1. Đơn vị sự nghiệp công lập được giao quản lý, bảo trì tài sản kết cấu hạ tầng đường bộ, doanh nghiệp được giao quản lý và bảo trì tài sản đường sắt đô thị khi chưa được ngân sách nhà nước bảo đảm cho các công việc liên quan đến hoạt động này, được trích chi phí quản lý dự án và chi phí giám sát để tự đảm bảo chi phí hoạt động thường xuyên bằng nguồn kinh phí của công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt đô thị. Định mức trích chi phí quản lý dự án và chi phí giám sát của công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt đô thị áp dụng theo định mức chi phí quản lý dự án và chi phí giám sát thi công xây dựng đối với loại công trình giao thông do Bộ Xây dựng quy định.

2. Nguồn kinh phí cho công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt đô thị được bố trí từ nguồn vốn ngân sách Thành phố, nguồn vốn hỗ trợ từ Trung ương, nguồn trích để lại từ thu phí đường bộ đối với các tuyến đường bộ trên địa bàn Thành phố Hà Nội, nguồn vốn xã hội hóa và các nguồn vốn khác. Khuyến khích các nguồn vốn tư nhân đầu tư vào công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ, đường sắt đô thị.

**Điều 12. Tổ chức thực hiện và hiệu lực thi hành**

1. Hội đồng nhân dân Thành phố Hà Nội giao:

a) Ủy ban nhân dân Thành phố Hà Nội có trách nhiệm hướng dẫn và tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

b) Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội giám sát việc thực hiện Nghị quyết theo quy định của pháp luật.

2. Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân thành phố Hà Nội khóa …, kỳ họp thứ ... thông qua ngày tháng năm và có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng năm ./.

|  |  |
| --- | --- |
| **Nơi nhận:**- UBTV Quốc hội;- Chính phủ ;- VP Quốc hội;- VP Chính phủ;- Bộ Tài chính;- Bộ Tư pháp;- Bộ Xây dựng;- Cục Kiểm tra VBQPPL, Bộ Tư pháp;- Thường trực Thành ủy;- Thường trực HĐND, UBND, UB MTTQ TP;- Các Ban Đảng Thành ủy;- Các HĐND Thành phố;- Đại biểu HĐND Thành phố;- Các Văn phòng : Thành ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND TP, UBND TP;- Các sở, ban, ngành Thành phố;- TTr HĐND, UBND các phường, xã;- Trung tâm Truyền thông, Dữ liệu và Công nghệ số;- L­ưu: VT. | **CHỦ TỊCH** **Nguyễn Ngọc Tuấn** |